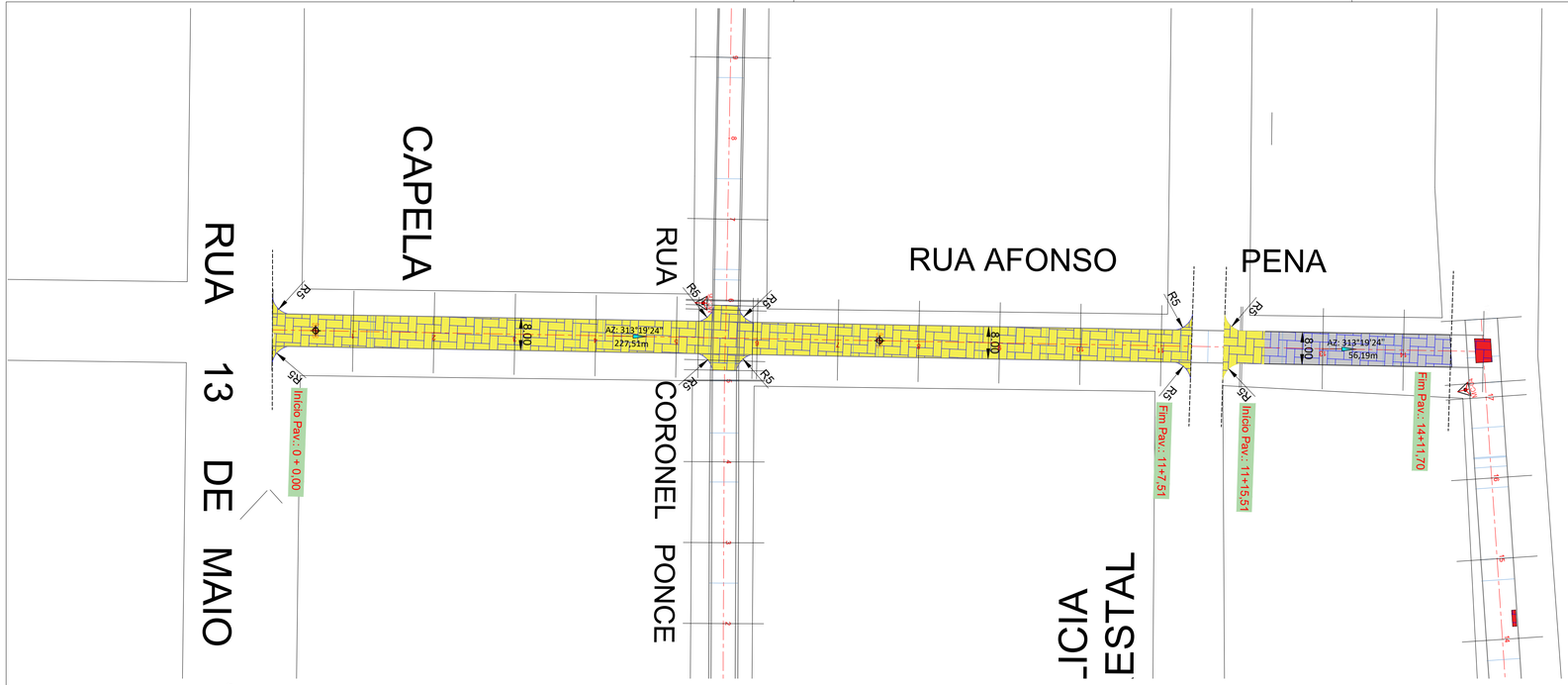
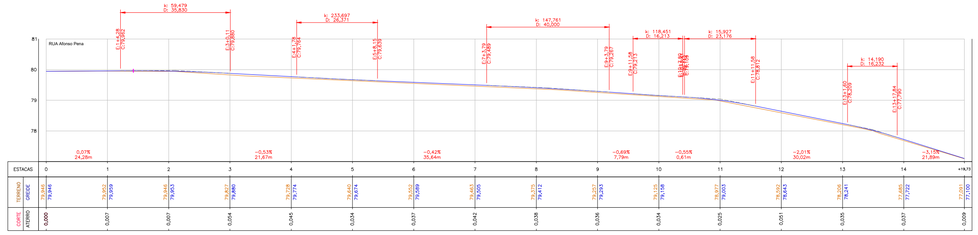
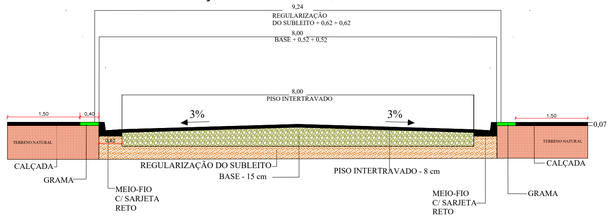


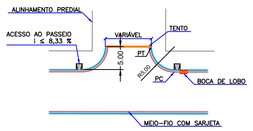

PLANTA GERAL - PAVIMENTAÇÃO
ESCALA 1:750



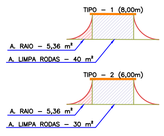

## SEÇÃO - TIPO VIA 8,00 m




### DETALHE DO LIMPA RODAS E ACESSO AO PASSEIO E CALÇADAS

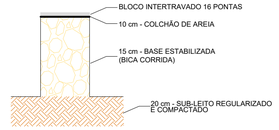



### CROQUI DE CÁLCULO DA ÁREA DO LIMPA RODAS (PADRÃO)

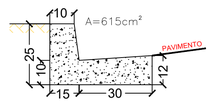



**NOTA:**
Alguns limpa rodas não são perpendiculares, consequentemente a área dos raios e limpa rodas diferem do padrão. A área de imprimação e demais áreas que dependem das áreas dos limpa rodas são calculados eletronicamente no AutoCad Civil 3D, portanto pode haver pequena diferença na memória de cálculo.
O limpa rodas foi dimensionado visando evitar a sujidade causada pelo escoamento de água pluvial das vias não pavimentadas.

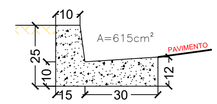
## ESTRUTURA DO PAVIMENTO



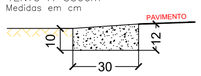

### MEIO FIO COM SARJETA RETO
Medidas em cm




### MEIO FIO COM SARJETA CURVO
Medidas em cm




### TENTO A=330cm²
Medidas em cm




## ESCOAMENTO SUPERFICIAL NOS CRUZAMENTOS
ESCALA: SEM




## NOTAS TÉCNICAS:

1- OS RAIOS DOS MEIOS-FIOS CURVOS NAS ESQUINAS NÃO ESPECIFICADOS EM PLANTA, SERÃO DE 5,00 m.
2- AS LARGURAS ESPECIFICADAS PARA AS RUAS SÃO ENTRE SARJETAS, NÃO INCLUSO AS LARGURAS DAS SARJETAS.
3- OS EIXOS DE PROJETO DEVERÃO SER LOCADOS A PARTIR DA POLIGONAL IMPLANTADA EM LOCO.
4- AS DECLIVIDADES TRANSVERSAIS ESTÃO INDICADAS NO PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO. ESPECIAL ATENÇÃO DEVERÁ SER DADA AOS TRECHOS COM SUPERELEVAÇÃO PROPOSTA PARA ATENDER O ESCOAMENTO SUPERFICIAL.
5- DIMENSÕES, COTAS E DIÂMETRO EM METROS, EXCETO INDICAÇÃO EM CONTRÁRIO.
6- CASO HAJA ALTERAÇÃO DO TRAÇADO VIÁRIO E/OU DO GREIDES DE PROJETO DEVERÁ SER REVISTO QUANTO O ENCAMINHAMENTO.
7- ANTES DO INICIO DA EXECUÇÃO DA OBRA A CONSTRUTORA DEVERÁ SOLICITAR A CONCESSIONÁRIA DE SERVIÇOS PÚBLICOS SEUS CADASTROS ATUALIZADOS PARA VERIFICAÇÃO IN LOCO PARA VERIFICAÇÃO DE POSSÍVEIS INTERFERÊNCIAS.
8- A EXECUTORA DA OBRA DEVERÁ FAZER LEVANTAMENTO TOPOGRÁFICO DO TERRENO PRIMITIVO, BASEANDO-SE PELOS RN'S IMPLANTADOS PELO PROJETISTA, PARA EVENTUAL CHECAGEM DOS VOLUMES DE CORTE / ATERRO.
9- OS DANOS CAUSADO ÁS INSTALAÇÕES SUBTERRÂNEAS OU SUPERFICIAIS SERÃO DE INTEIRA RESPONSABILIDADE DA EXECUTORA DA OBRA, INDEPENDENTE DA INTERFERÊNCIA CONSTAR OU NÃO NOS DESENHOS DO PROJETO.

## LEGENDA

### CADASTRO

- Alinhamento Predial
- Cerca
- Muro
- Árvore
- Poste
- Boca de lobo – existente
- Poço de Visita – existente
- Rampa PNE
- Calçada existente
- Fossa Séptica
- PV Esgoto
- Meio-fio c/ sarjeta existente
- Foto local

### PAVIMENTAÇÃO

- Pavimento à Executar(PAVER)
- Pavimento à refazer
- Pavimento Executado
- Pavimento GOVERNO/MS
- Via sem Pavimento

### SERVIÇOS À EXECUTAR PAVIMENTAÇÃO

- Bordo de Projeto
- Meio-fio c/ sarjeta
- Meio-fio guia
- Calçada
- Grama
- Inclinação Greide
- R4,00 Bordo de Projeto
- Eixo – Estacas (20m x 20m)
- Curvas de Nível – 1m x 1m
- Marco referencial
- Sondagem
- Sentido escoamento superficial

### SERVIÇOS À EXECUTAR DRENAGEM

- Rede Drenagem – tubo ø 0,6 m
- Rede Drenagem – tubo ø 0,8 m
- Rede Drenagem – tubo ø 1,0 m
- Tubo de ligação – tubo ø 0,4 m
- Rede de Drenagem Existente
- Limites bacia hidrográfica
- Boca de lobo – à executar
- Poço de Visita – à executar
- Boca de bueiro
- Dissipador
- Sentido escoamento rede
- Bacia de retenção

### VOLUME TOTAL - RUA Afonso Pena

| Estaca | Área de Corte (m²) | Área de Aterro (m²) | Volume de Corte (m3) | Volume de Aterro (m3) | Volum. Corte Acum. (m3) | Volum Aterro Acum. (m3) | Volume Líquido (m3) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 0+0,00 | 0,49 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 1+0,00 | 0,44 | 0,00 | 9,32 | 0,02 | 9,32 | 0,02 | 9,30 |
| 2+0,00 | 0,52 | 0,00 | 9,56 | 0,02 | 18,88 | 0,03 | 18,84 |
| 3+0,00 | 0,15 | 0,10 | 6,72 | 0,98 | 25,60 | 1,00 | 24,60 |
| 4+0,00 | 0,19 | 0,07 | 3,45 | 1,65 | 29,05 | 2,65 | 26,40 |
| 5+0,00 | 0,25 | 0,04 | 4,45 | 1,08 | 33,50 | 3,74 | 29,77 |
| 5+5,46 | 0,25 | 0,04 | 1,38 | 0,22 | 34,88 | 3,95 | 30,93 |
| 5+15,96 | 0,24 | 0,05 | 3,28 | 0,58 | 38,16 | 4,53 | 33,63 |
| 6+0,00 | 0,23 | 0,05 | 0,27 | 0,05 | 38,43 | 4,58 | 33,85 |
| 7+0,00 | 0,21 | 0,06 | 4,45 | 1,06 | 42,88 | 5,64 | 37,23 |
| 8+0,00 | 0,26 | 0,04 | 4,73 | 0,93 | 47,61 | 6,58 | 41,02 |
| 9+0,00 | 0,25 | 0,04 | 5,10 | 0,77 | 52,71 | 7,36 | 45,35 |
| 10+0,00 | 0,26 | 0,04 | 5,03 | 0,79 | 57,73 | 8,15 | 49,58 |
| 11+0,00 | 0,44 | 0,00 | 8,02 | 0,39 | 64,85 | 8,54 | 56,11 |
| 11+10,07 | 0,16 | 0,09 | 5,83 | 0,89 | 70,49 | 9,44 | 61,05 |
| 12+0,00 | 0,16 | 0,09 | 0,07 | 0,04 | 70,56 | 9,47 | 61,09 |
| 13+0,00 | 0,25 | 0,04 | 4,08 | 1,30 | 74,64 | 10,77 | 63,87 |
| 14+0,00 | 0,24 | 0,05 | 4,84 | 0,89 | 79,48 | 11,67 | 67,82 |
| 14+15,73 | 0,43 | 0,00 | 6,54 | 0,50 | 86,03 | 12,16 | 73,86 |

## TABELA DE REVISÃO

| NÚM. | DATA | DESCRIÇÃO | REVISÃO | ALTERAÇÃO |
|---|---|---|---|---|
| | | | | |
| | | | | |

APROVAÇÃO

PREFEITURA MUNICIPAL DE PORTO MURTINHO
SETOR DE APROVAÇÃO DE PROJETOS
**PROJETO APROVADO**
ANALISTA

FERNANDA GONZAGA FERREIRA VIEIRA:98953168104
Assinado de forma digital por FERNANDA GONZAGA FERREIRA VIEIRA:98953168104
Dados: 2026.03.24 08:59:49 -04'00'

**PREFEITURA MUNICIPAL DE PORTO MURTINHO**

OBRA
PAVIMENTAÇÃO E DRENAGEM EM VIAS URBANAS DO MUNICÍPIO DE PORTO MURTINHO/MS.

| LOCAL | COORDENADAS |
|---|---|
| DIVERSAS RUAS, MUNICÍPIO DE PORTO MURTINHO / MS | 21°42'07"S 57°53'26"O |

| VISTO/CONVÊNIO | DATA | ÁREA PAVIMENTADA | ÁREA DO TERRENO |
|---|---|---|---|
| | MARÇO/2026 | 3313,34 | |

RESPONSÁVEL TÉCNICO P/ PROJETO
FÁBIO MARQUES RIBEIRO
FABIO MARQUES RIBEIRO:03920896295
Assinado de forma digital por FABIO MARQUES RIBEIRO
Dados: 2026.03.20 17:02:16 -04'00'
CREA nº 15.276/MS

PREFEITO
NELSON CINTRA RIBEIRO
NELSON CINTRA RIBEIRO:09968962953
Assinado de forma digital por NELSON CINTRA RIBEIRO:09968962953
Dados: 2026.03.24 08:50:19 -04'00'
CNPJ 03.107.539/0001-32

QR CODE

CONTEÚDO
PROJETO PAVIMENTAÇÃO

ESCALA: COMO INDICADO
FOLHA: 03/10
DESENHISTA: SARA ALVES

# PAVIMENTAÇÃO

PMU.2026.PROJETO.PAVER